

L'ultima novità è la costituzione della filiale in Romania, nel luglio scorso, che era stata preceduta da quella della seconda filiale in India, in primavera. "Ci stiamo sempre più internazionalizzando – confermano i titolari di Transmec Group, i due fratelli Danilo AD e Massimo (gestione servizi e mezzi), cui si è aggiunto anche Matteo, il figlio di Danilo, incaricato del marketing e delle relazioni esterne. – Ogni anno ci diamo nuove articolazioni. Perché l'espansione deve essere sempre continua. Per questo offriamo servizi nuovi accanto a quelli tradizionali". I servizi tradizionali sono quelli che hanno fatto la fortuna di Transmec, il colosso dei trasporti via terra ma anche via mare e aerea dal fatturato di

alla logistica. Pure l'Europa orientale è in forte crescita. Ma siamo in crescita anche negli Stati Uniti, dove siamo già presenti da un paio d'anni a New York e a Chicago". Senza dimenticare il polo di Truccazzano, a Milano, altra base di primaria importanza logistica. Per battere la concorrenza è indispensabile però, come dicevano i fratelli Montecchi, offrire al cliente sempre nuovi servizi. Come il "servizio 24h overnight", con il quale Transmec, come già ricordato, garantisce la consegna entro 24 ore in Francia, Belgio, Spagna e Inghilterra. O come i servizi offerti da Transmec MP International, la società che si occupa delle spedizioni via mare e aerea, gestendo il trasporto attraverso un management altamente motivato e pro-

fessionale. Altro "pezzo" formidabile è Transmec Log, la società di logistica che offre soluzioni personalizzate e ad alta innovazione tecnologica, e Transmec Servizi, che propone il meglio dei servizi di supporto al trasporto. Non è un caso che P & O Ferries, la maggiore compagnia nel settore del traffico di traghettamento fra la Gran Bretagna e il resto dell'Europa, l'abbia scelta come agente esclusivo per il territorio italiano. E poi c'è il recentissimo Rizo, consorzio di operatori del movimento merci promosso da Transmec Group allo scopo di sviluppare e offrire servizi e competenze qualificate come acquisti centralizzati, manutenzione dei mezzi, sviluppo di piani assicurativi e gestione cumulativa dei transiti.

Il colosso dei trasporti ama le novità

Investimenti, sedi estere e nuovi servizi per l'inarrestabile Transmec

280 milioni di Euro a livello aggregato e con circa 1000 dipendenti di cui 400 ad assunzione diretta, che a Campogalliano, accanto alla dogana, ha non uno bensì due stabilimenti: il primo per le spedizioni, l'altro – di 18mila metri quadrati, inaugurato da poco – per la logistica, settore al quale si sta imprimendo un fortissimo sviluppo. In 24, 28 ore al massimo, Transmec consegna in qualunque parte d'Europa qualsiasi tipo di merce, e soprattutto quella di grossa taglia, dai 500-1000 kg in su, che metterebbe al tappeto chiunque altro. Ma consegna anche in quasi tutto il resto del Mondo. E investe, molto, non solo per conservare la posizione raggiunta ma per ampliarla sempre più. "Anche lo scorso anno abbiamo fatto un importante investimento, aprendo in Inghilterra lo stabilimento di Birmingham dedicato



Da sinistra Danilo, Matteo e Massimo Montecchi